

**Persbericht**  
**9 februari 2011**

## **Het Spoorwegmuseum slijpt de messen** **Gratis scheerbeurt bij de stationskapper in het Maliebaanstation**



De stationskapper in Het Spoorwegmuseum opent zijn deuren. Kapper Jan Heideman zal museumbezoekers op ouderwetse wijze laten kennismaken met de gang van zaken bij de stationskapper. De heren kunnen een gratis scheerbeurt krijgen, de dames krijgen een gezichtsmassage. De stationskapper is voortaan ieder tweede weekend van de maand open tijdens rijdagen van de Heimwee Express en tijdens Plusdagen (iedere derde dinsdag van de maand). Op 12 en 13 februari kunnen bezoekers van Het

Spoorwegmuseum de kapperszaak betreden en zich nat laten scheren met kwast en mes. Dit weekend zal de Blauwe Engel, een historische trein uit 1954, voor het eerst sinds 2009 weer gaan rijden.

Om de bezoeker van Het Spoorwegmuseum te laten beleven hoe de gang van zaken bij de stationskapper worden de deuren geopend. Tijdens rijdagen van de Heimwee Express en tijdens de Plusdagen zal kapper Jan Heideman tijdens een scheerbeurt of gezichtsmassage uit de doeken doen wat de stationskapper betekende voor het station en de gemeenschap. Hij doet dat geheel in jaren '50 stijl en gebruikt daarom alleen producten uit die periode. De kapperszaak in het Maliebaanstation stamt uit 1925 en komt oorspronkelijk van Dordrecht Centraal Station. In het oorspronkelijke Maliebaanstation wordt niet gekapt en geknipt. Bij de restauratie in 2005 is de kapperszaak in het Maliebaanstation geplaatst omdat stationskappers in andere stations een belangrijk onderdeel zijn. Vaste klanten hebben hun eigen scheerspullen en scharen in hun eigen laatje met een naamplaatje erop. De stoelen hebben een omklapbare zitting zodat de volgende klant niet op een warme zitting hoeft te zitten.

De stationskapper is geopend op: 12-13 februari, 12-13-15 maart, 9-10-19 april, 7-8-17 mei, 11-12-21 juni, 9-10-19 juli, 13-14-16 augustus, 10-11-20 september, 8-9-18 oktober, 12-13-15 november, 10-11-20 december.

Voor extra openingsdagen kijk op [www.spoorwegmuseum.nl](http://www.spoorwegmuseum.nl)

----- **Einde bericht** -----

Voor informatie en persfoto's:  
Het Spoorwegmuseum  
Evertjan de Rooij  
T: 030-2306262  
M: 06-43444452  
[e.d.rooij@spoorwegmuseum.nl](mailto:e.d.rooij@spoorwegmuseum.nl)

Noot voor de redactie:

Een interview met kapper Jan Heideman is mogelijk (eventueel inclusief een scheerbeurt of gezichtsmassage) op 12 februari. Afspraken via Evertjan de Rooij.

De Blauwe Engel rijdt op zaterdag 12 februari en zondag 13 februari om 12.45 – 13.45 - 14.45 uur van het middenperron in Het Spoorwegmuseum. Eerste rit vertrek vanaf spoor 410.

De Heimwee Express rijdt ieder tweede weekend van de maand voor de bezoekers van Het Spoorwegmuseum. Kaartjes zijn te koop in de museumwinkel en kosten €3,50 voor volwassenen en €2,50 voor kinderen vanaf 4 jaar. Er zijn 5 historische treinen die als Heimwee Express rijden: Blokkendoos (Mat '24), Muizeneus (Mat '46), Hondekop (Mat '54), Rode Duivel (Plan U) en Blauwe Engel (DE1).

### Blauwe Engel

Dit dieselelektrisch motorrijtuig kwam in 1954 op de rails. De trein werd gebouwd door de Rotterdamse fabrikant Allan. Vanwege de mooie blauwe kleur en het oude NS/Allan logo (met vleugel) op de kop kreeg deze trein al snel de bijnaam 'Blauwe Engel'. De trein deed voornamelijk dienst op de diesellijnen in Noord, Oost en Zuid Nederland. Vanaf 1960 werden deze dieseltreinen rood geschilderd. In 1985 reed de NS 41, zoals de Blauwe Engel officieel heet, zijn laatste rit. In 1995 is de Blauwe Engel weer helemaal opgeknapt en in zijn oorspronkelijke blauwe kleur teruggebracht.

De Blauwe Engel heeft een maximumsnelheid van 100 km per uur en heeft **8** zitplaatsen 1<sup>ste</sup> en 65 zitplaatsen 2<sup>de</sup> klasse.